

Portata Kg 250

 PORTE DI PIANO AUTOMATICHE
 3 ANTE TELESCOPICHE
 SISTEMAZIONE A SBALZO

VELOCITA' 0,15 m/s

 Fermate max 6
 Corsa max 15 m
 Corsa min 3 m

 Conforme a:
 - Direttiva Europea 2006/42/CE (Direttiva macchine)

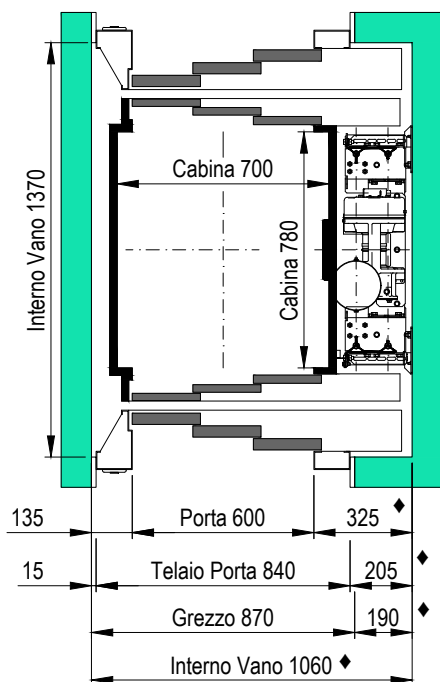
 LEGENDA:
 OP = APERTURA NETTA
 OPH = ALTEZZA APERTURA NETTA
 CH = ALTEZZA CABINA

Salvo dove è esplicitamente specificato, tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala). La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti.

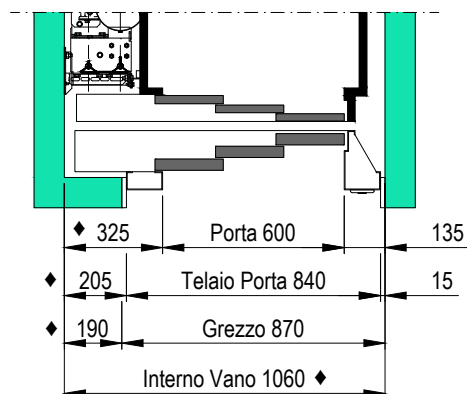
PIANTA VANO CORSA - TELAIO PORTE DA 120mm (STANDARD ED EI120)

 MECCANICA A DESTRA
 MANO PORTA SINISTRA

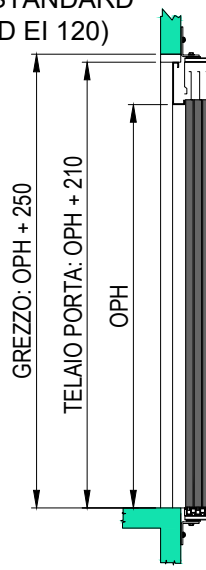
LATO RETRO Fermate***



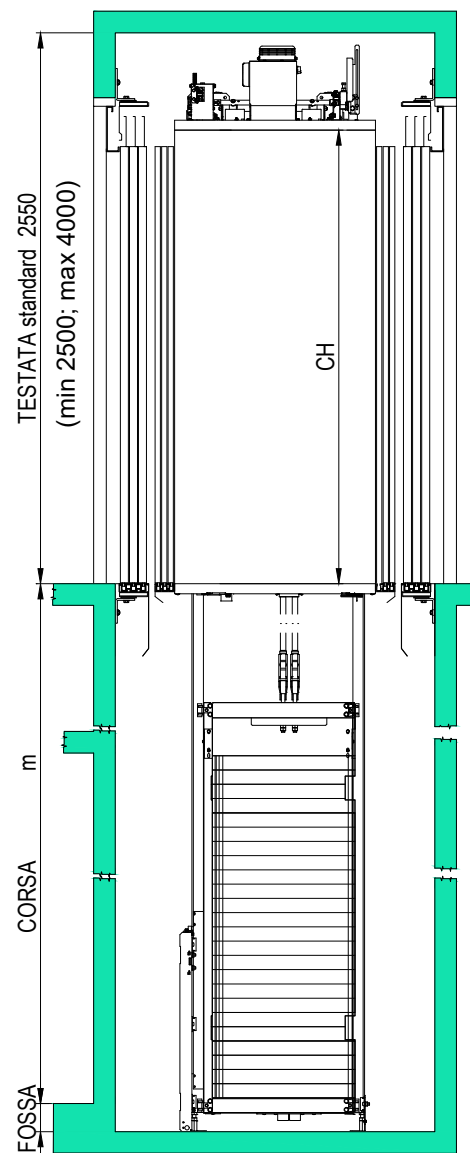
LATO FRONTE Fermate***

 MECCANICA A SINISTRA
 MANO PORTA DESTRA


SEZIONE TELAIO PORTE DA 120mm (STANDARD ED EI 120)



SEZIONE VANO CORSA


 Vedi AVVERTENZE IMPORTANTI nella sezione INFORMAZIONI GENERALI lettera F. **TERRAPIENO ***
FOSSA 130 (pavimento cabina in gomma)
 150 (pavimento cabina in granito)

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA OPH+710 E 9600. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE MINIMO 350.

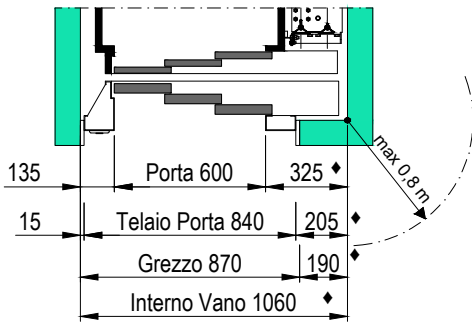
DISTANZA MASSIMA DI STAFFAGGIO DELLE GUIDE DI CABINA E DI CONTRAPPESO

VANI IN CEMENTO ARMATO E IN MURATURA	1840
VANI IN TORRETTA METALLICA	1500

*** NB: L'ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte", la posizione della meccanica dell'impianto e la mano della porta.

* IN CASO DI LOCALI TRANSITABILI POSTI SOTTO LA FOSSA RICHIEDERE IL CONTRAPPESO CON GLI APPARECCHI DI SICUREZZA. IN QUESTO CASO E' NECESSARIO AUMENTARE DI 40 mm LA LARGHEZZA DEL VANO E TUTTE LE QUOTE INDICATE CON ◆.

PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA
TELAIO PORTE DA 120mm (STANDARD ED EI120)



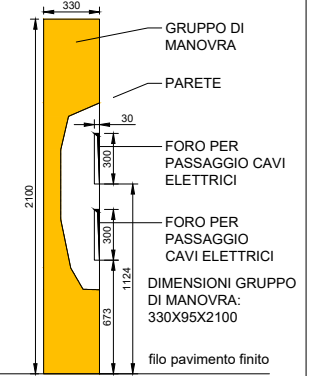
Viene fornito 0,8 m di cavo aggiuntivo per consentire il posizionamento del gruppo di manovra sul pianerottolo nel raggio di 0,8 m dalla posizione standard a cura del Cliente.

POSIZIONE REMOTA

Se si preferisce posizionare il gruppo di manovra in modo differente e ad una distanza superiore a 0,8 m, è possibile ordinare un allungamento dei cavi.

NB: in POSIZIONE STANDARD e in POSIZIONE REMOTA è necessario predisporre delle canaline per collegare il gruppo di manovra con le apparecchiature poste all'interno del vano.

DETTAGLIO FRONTALE
FORI PER PASSAGGIO CAVI
ELETTRICI (a cura del Cliente)



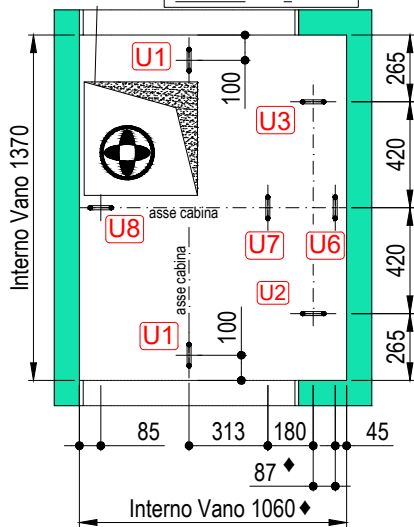
POSIZIONE GANCI IN TESTATA
(metodo senza ponteggio)

Meccanica DX: come illustrato
Meccanica SX: speculare

POSIZIONE CARICHI IN FOSSA

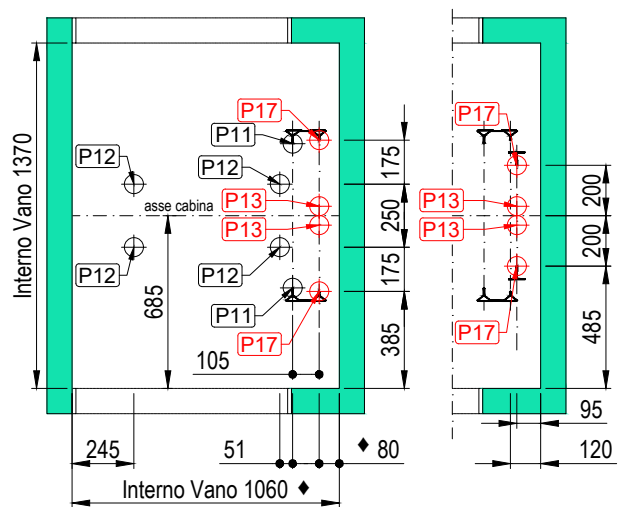
posizione preferenziale
cammino di areazione

Vedi AVVERTENZE IMPORTANTI
nella sezione CONDIZIONI
AMBIENTALI lettera A.



CONTRAPPESO SENZA
APPARECCHI DI SICUREZZA

* CONTRAPPESO CON
APPARECCHI DI SICUREZZA

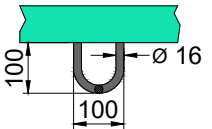


GANCI IN TESTATA (daN) (a cura del Cliente)

CARICHI ACCIDENTALI IN FOSSA (daN)

COMBINAZIONI DI CARICO

DETTAGLIO GANCIO



RISPETTARE L'ORIENTAMENTO
DEI GANCI COME INDICATO NEL
DISEGNO.

VANO

- Pareti laterali: Cemento Armato Muratura Torretta metallica
- Spallette frontali: Cemento Armato Muratura Torretta metallica
- Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Halfen Murate Imbullonate

NB: In caso di vano in torretta metallica è necessario realizzare una serie di predisposizioni: richiedere maggiori dettagli alla ditta produttrice.

- P11 = 1290
P12 = 860
P13 = 1400
P17 = 1050

- 1) P11 + P11
- 2) P12 + P12 + P12 + P12
- 3) P13 + P13
- 4) P17 + P17

SPINTE SULLE GUIDE DI CABINA IN FUNZIONAMENTO NORMALE

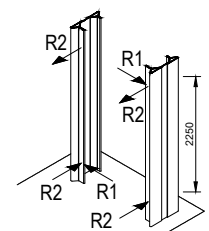
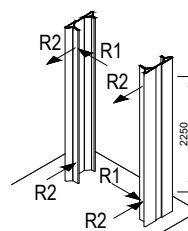
- R1 = 55 daN
R2 = 190 daN

Per valori dinamici circa 2 volte

LE SPINTE R1 E R2
POSSONO ESSERE
APPLICATE A
QUALSIASI PUNTO
DELL'ALTEZZA DEL
VANO CORSA

COMBINAZIONE DI CARICO 1

COMBINAZIONE DI CARICO 2



AVVERTENZE IMPORTANTI

INFORMAZIONI GENERALI

- Al momento del montaggio dell'impianto le pareti interne del vano corsa devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre dei parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti.
- Il vano dovrà essere protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- Nel vano corsa non è consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrante dell'elevatore. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio elevatori.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispettare le normative in vigore (Regolamenti comunali e regionali, Norme V.V.F., ecc.) della cui osservanza è responsabile il Cliente.
- Le strutture portanti orizzontali e verticali dovranno essere in grado di sopportare i carichi indicati. Questi ultimi comprendono l'incremento dinamico e gli sforzi indotti per l'avviamento e la frenatura dell'impianto. La soletta della fossa deve essere calcolata in base a tali carichi e deve sopportare un carico permanente uniformemente distribuito di 5000 N/mq.
- In accordo alla Normativa tecnica la fossa deve risultare protetta contro infiltrazioni d'acqua successivamente all'esecuzione del fissaggio delle guide, degli ammortizzatori, delle eventuali protezioni, ecc. Per la realizzazione opportuna dell'impermeabilizzazione si segnala pertanto che i suddetti fissaggi saranno eseguiti tramite tasselli con infissione massima di 120 mm.
- Nel caso di vano con tamponamenti vetrati il materiale utilizzato deve essere obbligatoriamente stratificato/laminato, classe 1(B) 1 secondo EN 12600 (prova del pendolo) e marcato CE.

ILLUMINAZIONE:

- Agli sbarchi prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX (a cura del Cliente).
- Prevedere un'illuminazione di minimo 200 LUX per il gruppo di manovra. Un interruttore di accensione dovrà essere installato in prossimità del gruppo, in posizione fissa (privo di temporizzatore ed indipendente dal circuito della luce delle scale).
- Prevedere sopra la macchina un'illuminazione di minimo 200 LUX. La medesima dovrà pervenire dallo stesso circuito di illuminazione del vano.
- Nelle restanti parti del vano prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX. Il materiale per l'illuminazione indicati nei punti A - B - C può essere richiesto in fase di ordine oppure predisposto a cura del Cliente.

CONDIZIONI AMBIENTALI

- Per impianti installati in attività soggette a controlli di prevenzione incendi, il vano corsa deve avere una superficie netta di ventilazione permanente verso l'esterno dell'edificio non inferiore al 3% della sezione orizzontale del vano stesso e comunque non inferiore a 0,20 mq. Per gli altri edifici prevedere una ventilazione permanente pari almeno all'1% della sezione orizzontale del vano stesso.
- Per assicurare il corretto funzionamento delle apparecchiature la temperatura ambiente del vano corsa deve essere compresa tra +5° C e +40° C.
- In particolare nel caso di installazione in struttura metallica, valutare:
 - la realizzazione di aperture di ventilazione supplementari (in alto ed in basso nel vano) e/o
 - l'utilizzo di soluzioni che riflettano la radiazione solare (es. vetri stop sofi) e/o
 - l'utilizzo di estrattori di aria in cabina/vano e/o
 - la climatizzazione del vano.
- Nel caso di installazione in struttura metallica esterna all'edificio, con pareti vetrate, occorre utilizzare vetri o pellicole che blocchino (in accordo alla ISO 9050 o EN 410) almeno il 98% delle radiazioni UV incidenti.

ALIMENTAZIONE

- Potenza impegnata: 2.5 KW (elevator + apparecchiature ausiliarie)
- Corrente assorbita: corrente di spunto = 10.1 A, corrente nominale = 4.5 A

CARATTERISTICHE ELETTRICA

- Il gruppo di manovra è protetto da un interruttore di tipo unipolare con neutro apribile con protezione magnetotermica da 16 A in curva C e protezione differenziale da 30 mA tipo AC.
- Prevedere a monte del gruppo di manovra, sulla linea forza motrice monofase un dispositivo di protezione con caratteristiche idonee a lavorare con l'interruttore sopra citato.
- Predisporre in prossimità del gruppo di manovra all'interno del vano:
 - 1 - cavo di forza motrice F-N 220 V, metri 2;
 - 2 - cavo di messa a terra, metri 2;
 - 3 - cavo di linea telefonica con connettore RJ11 o equivalente, metri 2 (con dispositivo di comunicazione bidirezionale senza GSM).